

SKYWALK

MINILOG
2017



PURE PASSION FOR FLYING

Tecnologia

I parapendio skywalk sono costruiti con tecnologie sofisticate, dalle mini ribs ai C-wires fino al 3D shaping.

I pittogrammi sotto vi forniscono informazioni sulle tecnologie utilizzate in ogni prodotto.

C'è una tecnologia che tutte le ali skywalk hanno in comune: I "JET FLAPS", un brevetto che estende l'inviluppo di volo e la resistenza allo stallo e le capacità di salita in termica!



JET FLAP: I nostri JET FLAPS estendono la zona di sicurezza nelle situazioni vicino allo stallo e conferiscono un notevole vantaggio nello sfruttamento delle ascendenze.



2 Main Lines: Solo 2 A, 2 B e 2 C per ogni parte e livello. Significa meno cordini, meno resistenza passiva, maggiori prestazioni e una gestione più semplice della vela.



3 Line Levels: Avere vele con solo 3 linee di cordini (A, B e C) riduce il numero dei cordini e la resistenza. I vantaggi in termine di prestazioni e controllo della vela anche nelle fasi a terra sono evidenti.



Rigid Foil: I Rigid Foil sono cavi di nylon inseriti nel bordo d'attacco che permettono di mantenere la forma e assicurano una pressione costante. I vantaggi sono un decollo migliore, maggiori prestazioni e peso ridotto.



C-Wires: Gli C-wires sono cavi di nylon cuciti nella vela sopra i punti di fissaggio dei cordini della linea C. Vantaggi: migliore distribuzione del carico, meno pieghe e prestazioni migliori.



3D-Shaping: Un calcolo preciso della geometria del bordo d'attacco permette di usare la perfetta quantità di tessuto per ridurre al minimo pieghe e minimizzare le deformazioni sul bordo d'attacco. Vantaggi: profilo perfetto, più prestazioni.



Mini Ribs: Raddoppiando il numero delle celle sul bordo d'uscita si incrementa la stabilità di forma sensibilmente. Vantaggi: meno vortici migliorano l'aerodinamica e di conseguenza le prestazioni.



Loops & Hooks: Alcune asole e fettucce inserite sull'estradosso permettono di stendere la vela anche nelle condizioni di terreno più difficili.



Automatic Sand Release System: Aperture inserite sulle punte estreme dell'ala lasciano uscire sabbia e sporco automaticamente. Vantaggi: protezione del materiale e minor sovraccarico sul bordo d'uscita.



Shark Nose: Grazie ad un design della vela appropriato la tecnologia shark nose migliora la distribuzione della pressione interna della vela. Vantaggi: una migliorata sensazione di solidità e prestazioni migliori utilizzando l'acceleratore.



Speed Control Handle: Manopole sulle bretelle posteriori che permettono al pilota di controllare meglio la vela in turbolenza alle alte velocità senza dover rilasciare la speed bar.



>> Sul MESCAL5, ci siamo affidati al 100% al nuovo materiale PPSLS di Liros.

Questo nuovo robusto Dyneema garantisce carichi di rottura ai massimi

livelli e allungamenti minimi

a dispetto del diametro ridotto e del peso contenuto. E il meglio delle prestazioni, fin dai primi passi nel mondo del volo.



MESCAL

Il nuovo MESCAL

Imparare. Divertirsi. Volare.

Il MESCAL5 è la nuova vela di skywalk pensata per l'apprendimento ma anche per volare in termica e divertirsi, tanto che anche i piloti esperti ne apprezzeranno il suo carattere bilanciato e le sue caratteristiche immediate e intuitive che rendono semplici anche le situazioni impegnative.

Il MESCAL5 è una vela di una nuova generazione. Spesso sono i piccoli dettagli che riescono a migliorare un prodotto. E per ottenere un grosso miglioramento rispetto al suo predecessore gli ingegneri skywalk hanno fatto ricorso alla loro esperienza collettiva. Il MESCAL5 unisce il meglio di

4 generazioni di sviluppo innovativo nella progettazione dei parapendio. Un profilo shark nose e uno studio delle linee elaborato permettono alla vela di gonfiarsi e rispondere al controllo del pilota con semplicità. Le prestazioni non dovrebbero essere il primo motivo per acquistare una vela basica ma con le tecnologie innovative utilizzate, come lo shark nose, il doppio 3D shaping e un numero maggiore di celle, la vela si comporta molto bene in aria e l'efficienza ne risulta grandemente migliorata. Pensata anche per l'uso sui campi scuola questa vela offre alcuni piccoli dettagli che potrebbero sfuggirvi a prima vista: le nuove bretelle ergonomiche, i nuovi cordini

LIROS pensati per un lungo periodo di uso senza problemi così come i tessuti Porcher Marine utilizzati in ogni parte della vela. Altre piccole attenzioni costruttive sono state poste nelle cuciture delle mini centine sul bordo d'uscita e il sistema di svuotamento per lo sporco che permette la fuoriuscita dalle fessure con velcro alle estremità.

Cinque taglie costruite per incontrare le esigenze di ogni fascia di peso in modo che ogni pilota possa trovare la vela perfetta, fin dall'inizio!

MESCAL5 - divertirsi sempre!

MESCAL5 - disponibile nelle combinazioni blue, purple, orange e lime.



CHILI

Semplicemente meglio.

Il nome CHILI è ormai da tempo sinonimo della perfetta sintesi tra le migliori prestazioni e caratteristiche di volo ben bilanciate nella categoria EN B. Per questo sviluppare un nuovo CHILI è sempre una sfida difficile per il nostro team di ricerca e sviluppo. Prima di disegnare i primi schizzi del nuovo CHILI4 abbiamo prestato molta attenzione ai feedback della comunità dei nostri clienti e i vostri desideri sono diventati un ordine per noi.

Il CHILI4 comunica con precisione al pilota ogni movimento tramite i freni concepiti per lavorare in una zona ergonomica e confortevole. La vela è estremamente stabile in aria grazie al nuovo design con un numero di cassoni maggiore, lo shark nose e tanti piccoli dettagli costruttivi. Questo ci ha permesso di migliorare non solo le prestazioni su tutto l'arco della polare ma anche la stabilità del suo comportamento in ogni situazione. E le sue abilità di scalatore di termiche rimangono proverbiali, vero punto di riferimento per la moderna industria del parapendio.

CAYENNE



CAYENNE

La classe sport, ridefinita...

Con il CAYENNE5, stiamo dando una nuova definizione alla classe Sport. Il nostro XC sportster unisce i geni della serie CAYENNE con le sensazioni di una vela da competizione. Il CAYENNE5 si posiziona nella parte alta della sua categoria ma sfruttando i risultati del nostro lungo

lavoro di sviluppo siamo arrivati ad una nuova concezione con alto allungamento, più celle e una costruzione ottimizzata per eliminare resistenze parassite. Il CAYENNE5 è la vela da XC per eccellenza. Estremamente efficace in termica e stabile in planata per permettere al pilota di rimanere concentrato anche nei più lunghi voli di cross.

Il CAYENNE5 trasforma ogni input del pilota in guadagno di quota e ha abbastanza energia da permettervi di aggiustare a piacimento inclinazione e raggio di virata secondo la situazione. Basta vederla per capire il carattere da purosangue del CAYENNE5.

A suo agio nelle migliori zone XC del pianeta.



allrounder – LTF09: A | EN: A



	XS	S	M	L	XL
Cassoni	38	38	38	38	38
Sup. in piano (m²)	22,36	25,80	27,47	29,20	31,28
Sup. proiettata (m²)	18,88	21,79	23,21	24,66	26,42
Apertura alare in piano (m)	10,36	11,13	11,48	11,84	12,25
Apertura alare proiettata (m)	8,10	8,70	8,97	9,25	9,58
Allungamento in piano	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
Allungamento proiettato	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
Peso vela (kg)	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4
Peso al decollo certificato (kg)	55-77	70-95	85-105	95-120	110-135

Data are subject to change.

MESCAL5



high end intermediate – LTF09: B | EN: B



	XXS	XS	S	M	L
Cassoni	57	57	57	57	57
Sup. in piano (m²)	21,39	24,59	26,40	28,28	30,23
Sup. proiettata (m²)	18,34	21,08	22,64	24,25	25,92
Apertura alare in piano (m)	10,99	11,79	12,21	12,64	13,07
Apertura alare proiettata (m)	8,79	9,43	9,77	10,11	10,45
Allungamento in piano	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65
Allungamento proiettato	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21
Peso vela (kg)	5,0	5,3	5,6	5,9	6,2
Peso al decollo certificato (kg)	55-77	75-95	85-105	95-115	105-135

CHILI4



intermediate – LTF09: B | EN: B



	XS	S	M	L
Cassoni	45	45	45	45
Sup. in piano (m²)	22,17	25,54	28,30	30,32
Sup. proiettata (m²)	18,85	21,72	24,06	25,78
Apertura alare in piano (m)	10,74	11,52	12,13	12,56
Apertura alare proiettata (m)	8,50	9,12	9,61	9,94
Allungamento in piano	5,20	5,20	5,20	5,20
Allungamento proiettato	3,84	3,84	3,84	3,84
Peso vela (kg)	4,8	5,3	5,6	5,9
Peso al decollo certificato (kg)	55-75	70-95	85-110	100-130

TEQUILA4



xc sportster – LTF09: C | EN: C



	XS	S	M	L
Cassoni	69	69	69	69
Sup. in piano (m²)	22,68	24,10	26,07	27,85
Sup. proiettata (m²)	19,43	20,65	22,34	23,87
Apertura alare in piano (m)	12,06	12,43	12,93	13,36
Apertura alare proiettata (m)	9,78	10,08	10,48	10,84
Allungamento in piano	6,41	6,41	6,41	6,41
Allungamento proiettato	4,92	4,92	4,92	4,92
Peso vela (kg)	5,0	5,2	5,5	5,8
Peso al decollo certificato (kg)	75-95	85-105	95-115	105-130

CAYENNE5

>>> Video



>>> Video



SPICE

SPICE

Andare lontano, con facilità!

Non c'è molto altro da dire sul CAYENNE5: il nostro XC sportster ha dato una nuova definizione alla sport class. Prestazioni ed handling sono un punto di riferimento

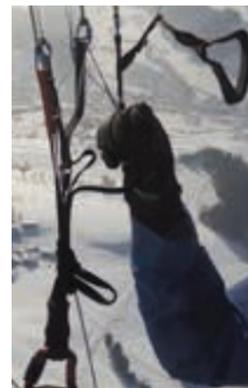
del mercato. Con lo SPICE, abbiamo creato una nuova ala che unisce le performance del CAYENNE5 alle caratteristiche di una vela da montagna. I materiali usati per lo SPICE sono stati ottimizzati per le esigenze dei piloti XC

che amano decollare da siti di volo diversi dal solito. Grazie ai materiali e alle nuove bretelle in Dyneema il peso totale diminuisce del 25% rispetto ad un CAYENNE5.

POISON X-ALPS

Per chi non si accontenta

La Red Bull X-Alps è sicuramente il miglior banco di prova per le attrezzature. Lo testimoniano i nostri team pilots Paul Guschlbauer, Stephan Gruber ed Ivan Colas. La nostra nuova vela serial POISON X-ALPS è il miglioramento della X-ALPS2, certificata LTF/EN-D con piccoli cambi di trimmaggio per aumentarne prestazioni e migliorare il carattere. Materiali più robusti sulla vela e sulle bretelle rendono ora il POISON X-ALPS la vela XC ideale per un



più ampio pubblico di piloti alla ricerca di un prodotto di altissimo livello.

>> Pieno controllo anche a tutta velocità. Grazie all'innovativo Speed Control, non è più una contraddizione.



POISON X-ALPS



MASALA 2

ultralight allrounder – LTF09: A | EN: A



	XXS	XS	S	M
Cassoni	34	34	34	34
Sup. in piano (m²)	20,01	22,73	26,18	28,70
Sup. proiettata (m²)	16,91	19,21	22,12	24,26
Apertura alare in piano (m)	9,80	10,45	11,21	11,74
Apertura alare proiettata (m)	7,63	8,13	8,72	9,14
Allungamento in piano	4,80	4,80	4,80	4,80
Allungamento proiettato	3,44	3,44	3,44	3,44
Peso vela (kg)	2,7	3,0	3,3	3,6
Peso al decollo certificato (kg)	55-90	55-95	70-95	85-110



SPICE

lightweight xc sportster – LTF09: C | EN: C

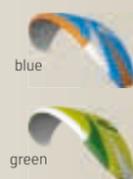


	XXS	XS	S	M
Cassoni	69	69	69	69
Sup. in piano (m²)	21,52	22,68	24,10	26,07
Sup. proiettata (m²)	18,44	19,43	20,65	22,34
Apertura alare in piano (m)	11,75	12,06	12,43	12,93
Apertura alare proiettata (m)	9,53	9,78	10,08	10,48
Allungamento in piano	6,41	6,41	6,41	6,41
Allungamento proiettato	4,92	4,92	4,92	4,92
Peso vela (kg)	3,7	3,9	4,1	4,3
Peso al decollo certificato (kg)	60-85	75-95	85-105	95-115



ARRIBA 3

lightweight intermediate – LTF09: B | EN: B



	XS	S	M	L
Cassoni	45	45	45	45
Sup. in piano (m²)	22,17	25,54	28,30	30,32
Sup. proiettata (m²)	18,85	21,72	24,06	25,78
Apertura alare in piano (m)	10,74	11,52	12,13	12,56
Apertura alare proiettata (m)	8,5	9,12	9,61	9,94
Allungamento in piano	5,20	5,20	5,20	5,20
Allungamento proiettato	3,84	3,84	3,84	3,84
Peso vela (kg)	3,9	4,2	4,5	4,9
Peso al decollo certificato (kg)	50-80	70-100	85-115	100-135
Peso al decollo consigliato (kg)	50-75	70-95	85-110	100-130



POISON X-ALPS

ultralight performance – LTF09: D | EN: D



	XS	S	M
Cassoni	80	80	80
Sup. in piano (m²)	21,50	23,00	24,40
Sup. proiettata (m²)	18,54	19,83	21,04
Apertura alare in piano (m)	12,27	12,69	13,07
Apertura alare proiettata (m)	10,00	10,35	10,66
Allungamento in piano	6,99	6,99	6,99
Allungamento proiettato	5,40	5,40	5,40
Peso vela (kg)	4,0	4,2	4,4
Peso al decollo certificato (kg)	65-90	85-105	95-115



TONKA

TONKA

Piccolo, leggero e dannatamente veloce.

Il TONKA2 sarà una sorpresa. Con i suoi 11.8 m² di superficie la nostra miniwing è il più piccolo parapendio certificato LTF/EN sul mercato. Basato sulla nostra vela da

montagna MASALA2, il TONKA2 oltre ad essere leggerissimo ha ingombro molto ridotto da chiuso ed è molto veloce pur offrendo grande efficienza nonostante la piccola superficie. E per chi cerca qualcosa di meno dinamico ora è disponibile

una seconda taglia, più grande. Questo rende il TONKA2 il compagno perfetto per gli entusiasti dell'Hike & Fly, Alpinisti e competitori.

I primi tre posti sul podio della Red Bull Dolomitenmann la dicono lunga



>> Video



x-wing – LTF09: B/C | EN: B/C



TONIC

	S	M	L
Cassoni	26	26	26
Sup. in piano (m ²)	16,79	19,00	21,35
Sup. proiettata (m ²)	14,24	16,12	18,11
Apertura alare in piano (m)	8,37	8,91	9,44
Apertura alare proiettata (m)	6,64	7,07	7,49
Allungamento in piano	4,18	4,18	4,18
Allungamento proiettato	3,10	3,10	3,10
Peso vela (kg)	2,8	3,1	3,4
Peso al decollo certificato (kg)	56-91 (C)	56-80 (B) 81-105 (C)	65-100 (B) 101-114 (C)

JOIN'T

Join together!

Con un ampio range di peso (100 kg – 200 kg taglia S e 130 kg - 225 kg taglia M), il nostro JOIN'T 3 è l'ideale sia per le coppie leggere che per quelle più pesanti.

Ogni taglia offre un feeling ottimale con grande stabilità sia nella parte alta che in quella bassa del range. Il suo handling preciso e il freno morbido lo rendono uno dei migliori tandem sul mercato.



>> Le nostre barre biposto sono pensate per ottenere sempre il perfetto bilanciamento dei carichi e arrivano complete di moschettoni in acciaio.



JOIN'T



ultralight miniwing – LTF09: C/D EN: C/D



TONKA2

	XS	S
Cassoni	34	34
Sup. in piano (m ²)	14,06	17,46
Sup. proiettata (m ²)	11,89	14,76
Apertura alare in piano (m)	8,22	9,16
Apertura alare proiettata (m)	6,40	7,13
Allungamento in piano	4,80	4,80
Allungamento proiettato	3,44	3,44
Peso vela (kg)	2,1	2,4
Peso al decollo certificato (kg)	60-85 (D)	60-90 (C)



biplace – LTF09: B | EN: B



JOIN'T

	S	M
Cassoni	49	49
Sup. in piano (m ²)	37,50	41,20
Sup. proiettata (m ²)	32,00	35,20
Apertura alare in piano (m)	14,20	14,87
Apertura alare proiettata (m)	11,20	11,73
Allungamento in piano	5,37	5,37
Allungamento proiettato	3,91	3,91
Peso vela (kg)	7,2	7,6
Peso al decollo certificato (kg)	100-200	130-225

CULT



La nuova CULT

Sentiti a tuo agio fin dal decollo.

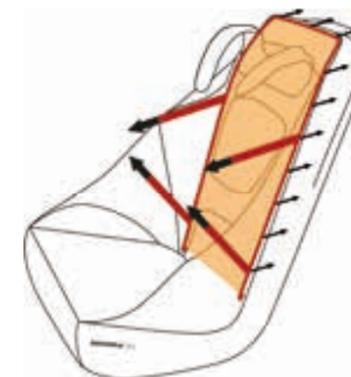
Per creare qualcosa di nuovo a volte occorre prendere strade nuove. Per la nostra nuova CULT da sempre sinonimo di sella allround abbiamo fatto analisi di mercato in settori sportivi affini e studi approfonditi di cinematica, ergonomica e design. È risultata una sella che pone nuovi standards con il suo confort eccellente, sicurezza ai massimi livelli, facilità di uso, un design leggero e pulito e materiali di altissima qualità.

Le base per il confort eccellente è una nuova griglia di distribuzione dei carichi che assicura una distribuzione del peso e un supporto ideale. Il pilota si sente subito comodo e può condurre il suo mezzo in modo intuitivo e con maggiore sicurezza. Per la prima volta sul mercato, la lunghezza dello schienale può essere adattato individualmente secondo le dimensioni del pilota. La CULT si adatterà ad ogni pilota come se fosse fatta su misura. Ogni regolazione sulla sella è contrassegnata da »+« e »-«. Come i sedili delle auto sportive potrete spostare l'imbottitura delle CULT facilmente per adattarle ad ogni preferenza o condizione, in decollo ma anche durante il volo.

Il massimo della protezione passiva è assicurata da un protettore con Mousse bag e da protezioni laterali posizionate perfettamente che completano il supporto dato dalle imbottiture sulla schiena.

La CULT si rivolge sia ai principianti che a tutti coloro in cerca di una sella comoda e senza compromessi ma in grado di assecondare il pilota in ogni contesto del volo. Lasciatevi avvolgere dalla CULT e catturare dai suoi innumerevoli dettagli.

>> Un nuovo schema di distribuzione delle forze assicura il supporto perfetto per volare comodi. Garantito!



>> Lunghezza dorsale aggiustabile: l'altezza del supporto dorsale può essere modificato individualmente per il miglior comfort.



>> Dettagli innovativi «Safety Slider» previene aperture non volute delle fibbie.



>> Standard internazionale: Un riflettore RECCOR accelera le operazioni di salvataggio.



>> Progettata ascoltando le indicazioni del soccorso alpino: i loop SAR (search and rescue) facilitano il recupero mediante cavi.



crossover harness – LTF09 I max 120 kg

Caratteristiche:
Mousse bag protector, side protectors, comfort foam

Nella confezione:
Harness incl. aluminum carabiners, V-line, speed bar, side protectors, comfort foam



	S	M	L
Altezza pilota (cm)	€ 158 - 172	168 - 182	178 - 200 →
Peso (kg)	3,9	4,2	4,9
Seat board (cm)	30,5x41	33x44	36x48

CULT 4



RANGE AIR

RANGE AIR

Non solo leggera.

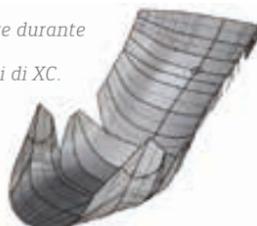
La nostra selletta integrale RANGE AIR è una delle più leggere imbracature con certificazione LTF/EN sul mercato. Il suo concetto unico stabilisce nuovi parametri per quanto riguarda l'aerodinamica, volume e

sicurezza. Testata durante la durissima X-Alps 2013, la versione di serie da 1,9kg utilizza una intelligente intuizione e rende possibile l'impiego di una sella integrale anche per gli amanti dell'Hike&Fly appassionanti di XC. Il tessuto modellato con tecniche 3D si adatta perfettamente

al vostro corpo e vi offrirà ore di comodo volo anche in condizioni forti. I grossi zaini con le pesanti attrezzature da XC sono ormai solo un ricordo.

Quando avrete provato la RANGE AIR non potrete più tornare indietro sulle vecchie »poltrone«.

>> La struttura ad amaca è il cuore del progetto RANGE AIR. La sua seduta offre comodità per ore durante i voli di XC.



FLEX



FLEX

Inside out.

Questa selletta reversibile con Airbag ha tantissimi punti forti. Ad esempio il peso contenuto di solo 1,8kg (taglia M).

Per la vostra sicurezza la protezione Airbag ha ottenuto un valore di decelerazione di solo 19G. E la incredibile comodità che vi permetterà di affrontare anche voli di ore senza dolori alle spalle o alla schiena. Rigitatela e avrete uno zaino perfetto. Completate il vostro equipaggiamento con una delle nostre ali leggere come il MASALA2, il TONIC o l'ARRIBA3 e avrete il set ideale per l'Hike & Fly, i viaggi o le vacanze.

La FLEX è consegnata con moschettoni leggeri e come optional con speed, contenitore emergenza e v-line.

PEPPER CROSS LIGHT

Return safely to the ground.

In caso di inconvenienti dovete poter contare al 100% sul vostro paracadute di soccorso. Ecco perchè la nuova PEPPER CROSS LIGHT stabilisce nuovi standard in termini di tempo di apertura e stabilità in caduta, grazie alla costruzione simmetrica della sua calotta quadrata. E poichè massimo della sicurezza non significa necessariamente pesante la nuova PEPPER CROSS LIGHT offre un peso davvero contenuto. La taglia piu piccola pesa solo 990 grammi.

Se ripiegate regolarmente il vostro paracadute apprezzerete la nuova pod interna con l'apposito comparto per i cavi. Materiali robusti garantiscono adeguata protezione al paracadute assicurando una lunga vita al prodotto. Che la utilizzate su una sella classica da XC o una leggera da montagna la PEPPER CROSS LIGHT sarà sempre la vostra »assicurazione« affidabile.



PEPPERCROSSLIGHT

air inflated lightweight harness – LTF09 I max 110 kg

RANGE AIR

Caratteristiche:
Airbag
Guscio esterno gonfiabile.

Nella confezione:
Imbraco incl. moschettoni in alluminio, speedbar, V-line, front container, cockpit



	S	M	L
Altezza pilota (cm)	←170	170-183	182→
Peso* (kg)	1,9	2,1	2,3
Distance between carabiners (cm)	39	41	43

* Peso dell'imbraco esclusi i moschettoni, incl. front container.

air inflated ultralight harness

RANGEX-ALPS2



Due for Red Bull X-Alps 2017
Stay tuned for further information
www.skywalk.info

reversible lightweight harness – LTF09 I max 120 kg

FLEX

Caratteristiche:
Airbag

Nella confezione:
Imbraco incl. moschettoni



	S	M	L
Altezza pilota (cm)	170	184	195
Peso (kg)	0,6	0,7	0,8
Peso incl. airbag/zaino (kg)	1,7	1,8	1,9
Volume airbag/zaino (l)	60	60	60

lightweight rescue chute



PEPPERCROSSLIGHT

	90	110	135
Sup. in piano (m²)	26,90	32,50	40,10
Peso con inner container (g)	990	1140	1440
Numero di pannelli	20	20	24
tasso di caduta al carico max (m/s)	5,2	5,2	5,2
EN carico certificato (kg)	90	110	135
omologazione LTF/EN	si	si	si

Oggetti utili e stilosi per i piloti skywalk.

ACCESSORIES



ZAINO ALPINE

Volume: 135l | Peso: 1,045 kg,
Volume: 175l | Peso: 1,180 kg

Una costruzione robusta e tanti dettagli utili, come la fibbia ventrale magnetica, e un design accurato permettono allo zaino ALPINE di offrire abbastanza spazio per ogni cosa necessaria ai piloti.



Zaino HIKE

Volume: 55l | Peso: 460g,
Volume: 80l | Peso: 580g

Imbattibile per il poco ingombro, peso e comfort. I nostri HIKE offrono spazio adeguato per le attrezzature leggere e quello che serve per le vostre avventure H&F.



Utilità:

Bottle holder HIKE

Dimensioni: Altezza = 18cm, Ø = 9cm

Supporto per trasportare bottiglie d'acqua, si attacca con il velcro allo spallaccio.



Sacca Rapida EASY BAG

Volume: 200l | Peso: 800g

La EASY BAG permette di riporre il materiale rapidamente. Con un volume di 200 litri pesa solo 800 grammi, molto meno di una sacca convenzionale.



SOFTBAG

Lunghezza: 2,86m | Peso: 470g

Sacca per il ripiegamento cella a cella con ventilazione e molti accessori utili. Fascia di compressione esterna.



Zaino WEDGE

Volume: 15l | Peso: 380g

Leggero, per camminate veloci o uso quotidiano ergonomico e con tanti piccoli dettagli.



Utilità:

Bottiglia RUNNER

Volume: 0,75l | Peso: 133g

Bottiglia infrangibile in tritan. Adatta per i contenitori hike. BPA free!



Zaino ULTRA TRAIN

Volume: 18l | Peso: 360g

Ultraleggero, disegnato per corse in montagna. Con aperture per bere e tutto quello che serve per questo tipo di attività. Red Bull X-Alps logo.



Cockpit

Spazioso, con piano inclinabile a piacere, taglia unica



Moschettoni in alluminio TRIPLE LOCK

Peso: 63g | Breaking load: 20kn



Sacca interna di compressione

Sacca interna con ventilazione in 4 differenti taglie:

- XS: per Miniwings, Peso: 100g
- S: per parapendio leggeri, Peso: 142g
- M: per parapendio classici, Peso: 211g
- L: per Tandem, Peso: 241g



Sacchetto bretelle

Due tipi:

- Riserbag Light: Peso 19g
- Riserbag Standard: Peso 29g



Cinta di compressione

Alta qualità con protezione. Una taglia. Colore: black.



Maniglie STANDARD

Tre diverse versioni

- con magneti
- con girella e automatico
- con girella e magnete



Maniglie HIKE

Leggere, disponibili con automatico o velcro.



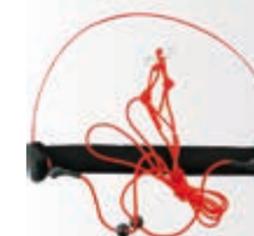
Maniglie ERGO

Maniglie a taglia variabile con magneti.



Barre Tandem

punti diversi di aggancio per distribuzione ottimale del carico. Include due moschettoni di acciaio e due maillon emergenza in acciaio.



Speedsystem

Pedalina a due livelli incl. Brummel Hooks e stopper.

**STORAGE BAG PLUS**

Sacca di rimessaggio ventilata semplice e leggera.

**First Aid Kit**

Contiene bendaggi, telo soccorso, e tanti piccole cose utili in caso di emergenza.

**BANDANA**

Il fazzoletto tubolare multiuso!

**Manica a vento**

Dimensioni: 95cm x 23cm

SPORTSWEAR & FASHION**TEAM Shirt**

Taglie: S-XL
Colore: petrol
100% cotton

La classica t-shirt skywalk.

**ALPINE Shirt**

Taglie: XS-XXL
Colore: blue-grey
100% cotone

Una t-shirt dal design elaborato tutto intorno al busto.

**LONGSLEEVE Shirt**

Taglie: XS-XXL
Colore: black
95% cotone, 5% elastane

Maglietta sportiva a maniche lunghe, elastica.

**>> skywalk Sportswear-Collection**

Abbigliamento sportivo di qualità in collaborazione con SALEWA

Grazie alla collaborazione con SALEWA siamo in grado di offrire ai piloti di parapendio una linea di abbigliamento ideale. La collezione skywalk/SALEWA include capi selezionati per alta qualità e funzionalità.



donna

**PEDROC DRY W Tank**

Taglie: XS-L
Color:e red onion
Peso: 101g

Traspirante, antiodore, asciugatura rapida, elastico e antisudore.

**ORTLES HIGHLOFT W Zip Hoody**

Taglie: XS-XL
Colore: night black
Peso: 299g

Traspirante, asciugatura rapida, elastico e antisudore.

uomo

**SASSONGHER Jacket**

Taglie: M-XXL
Colore: davos
Peso: 446g

Traspirante, asciugatura rapida, elastico e antisudore. Taglio slim

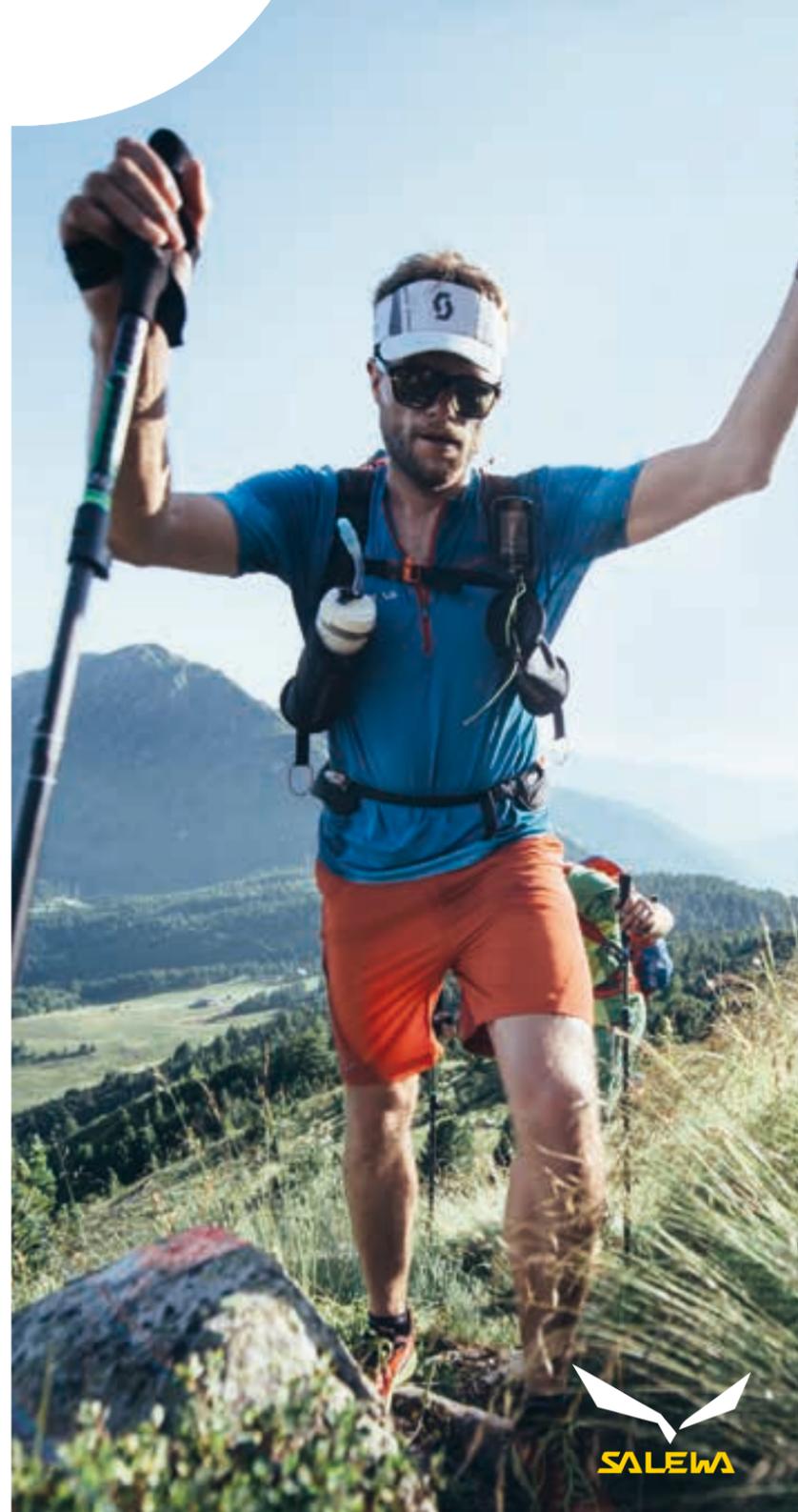
**ORTLER HYBRID Jacket**

Taglie: M-XXL
Colore: eclipse
Peso: 460g

Traspirante, antivento e impermeabile, isolante, rapida asciugatura, elastico e leggero.



>> *skywalk Sportswear-Collection*
Abbigliamento sportivo di qualità
in collaborazione con SALEWA



PEDROC Pant

Taglie: L-XXL
 Colore: blue
 Peso: 315g

Leggero, traspirante,
 elastico, robusto e a prova
 di sudore.



PEDROC 2 DST Pant

Taglie: M-L
 Colore: black
 Peso: 272g

Leggero, robusto, elastico
 traspirante e antisudore,
 idrorepellente, asciugatura
 rapida.



GRIVOLA Pant

Taglie: M-XXL
 Colore: black
 Peso: 460g

Leggero, robusto, elastico
 traspirante e antisudore,
 idrorepellente, asciugatura
 rapida. ANTIVENTO



KECHU Jacket

Taglie: S-XXL
 Colore: orange
 Peso: 503g

Traspirante, idrorepellente e antivento,
 cerniera frontale a 2 vie.



X-ALPS HEADBAND

Antivento e asciugabile
 insulating functional headband.



X-ALPS CAP

Taglia regolabile.
 moisture repellent inner sweatband.



X-ALPS PTC ALPH Jacket

Taglie: S-XL
 Color: blue
 Peso: 271g

Traspirante, leggero, impermeabile,
 asciugatura rapida, antiumido,
 resistente alle abrasioni.



X-ALPS PEDROC HYBRID Jacket

Taglie: S-XXXL
 Colore: dark blue
 Peso: 365g

Traspirante, leggero, elastico
 e antisudore. Comprimibile.



X-ALPS Collection



X-ALPS LOGO Shirt

Taglie: S-XXL
 Colore: dark blue
 Peso: 109g

Leggera e traspirante.



X-ALPS CO Shirt

Taglie: S-XL
 Colore: dark blue
 Peso: 118g

Leggera e traspirante



X-ALPS PEDROC CARGO Shorts

Taglie: S-XL
 Colore: yellow
 Peso: 157g

Resistente all'acqua,
 elastico, leggero e resistente.
 UV protection 50+



X-ALPS DRY Shirt

Taglie: S-XL
 Colore: blue
 Peso: 140g

Traspirante e di rapida
 asciugatura.



X-ALPS SENIAM DRY Shirt

Taglie: M-XXL
 Colore: blue
 Peso: 163g

Traspirante, antiodore,
 asciugatura rapida,
 elastico.



SPEED
HIKING



Pic: Ulrich Grill

OFFICIAL PARTNER OF THE



ULTRA TRAIN
ALPINE SPEED ESSENTIAL

